



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



**ACTA DE LA PRIMERA SESIÓN ORDINARIA
DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO, YUCATÁN
CORRESPONDIENTE AL 26 DE ENERO DEL 2023.**

En la Ciudad y Puerto de Progreso, Estado de Yucatán, Estados Unidos Mexicanos, siendo el día jueves 26 de enero del 2023, el Almirante en retiro Jorge Carlos Tobilla Rodríguez, quien tiene el carácter de Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso, de conformidad con lo que establece el Reglamento del Comité de Operación del Puerto de Progreso, dio la bienvenida a todos los miembros del Comité y presentó a la nueva representante de Hidrocarburos del Sureste S.A de C.V., y después de confirmar que si se alcanzó el quórum requerido con la lista de asistencia de los organismos representados, dio inicio a la primera sesión ordinaria del Comité, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 10 del Reglamento Interno del Comité de Operación del Puerto de Progreso, Yucatán. -----

-----ORDEN DEL DÍA-----

- 1.- LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA.
- 2.- LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM.
- 3.- SEGUIMIENTO DE ACUERDOS.
- 4.- INFORME ESTADÍSTICO: ENERO-DICIEMBRE 2022
- 5.- SITUACIÓN OPERATIVA.
- 6.- ASUNTOS GENERALES.

PRIMERO. – LECTURA Y APROBACIÓN DEL ORDEN DEL DÍA. – Después de haber cumplido con el primer punto; respecto al Orden del Día, el Presidente del Comité de Operación del Puerto de Progreso procede a señalar que se remitió de forma electrónica para firma y consideración de todos los miembros del Comité el acta de la sesión anterior; la cual se encuentra en el apartado del Comité de Operación de la página Web de la Entidad.-----

SEGUNDO. – LISTA DE ASISTENCIA Y VERIFICACIÓN DE QUÓRUM. – En el uso de la palabra, la Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso, procede a dar lectura a este segundo punto, en el cual se verificó que si existe el quórum requerido para considerarse como una sesión ordinaria. -----

TERCERO. – SEGUIMIENTO DE ACUERDOS. En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso, menciona que aún se tienen temas pendientes derivado de las observaciones realizadas en conjunto con el Sindicato de Pilotos, las cuales se refiere específicamente a los siguientes puntos: **1. – DEFENSAS PARA EL MUELLE DE SERVICIOS Y MUELLE 6.** – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité de Operación del Puerto de Progreso, comenta que derivado de las observaciones





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



que se tuvieron con los Pilotos y con el área de Ingeniería de la entidad, comenta que el contrato de la empresa para las defensas se venció en el mes de diciembre y los avances de lo propuesto para la instalación de las defensas, a su vez comenta, que ya se cuenta con la bita en el muelle 6 se instaló en diciembre y resulto como ayuda para el atraque del buque Argosy que es sobredimensionado y se hace el agradecimiento a la Terminal de Contenedores y al personal de pilotos por la coordinación que se tuvo para la instalación de la bita. Para el tema de las defensas la empresa encargada de la instalación ya concluyo los trabajos, se colocaron las defensas dando una mejor imagen y presentación al Muelle de Servicios en lo que respecta se da por concluido el acuerdo, La Secretaria Técnica también informó que se ha publicado ya una licitación para los trabajos de mantenimiento al Muelle 6 y Muelle 5.

2. CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES DE LA TERMINAL DE CONTENEDORES DE YUCATÁN. – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica comenta que se tienen observaciones derivadas de los servicios que presta la Terminal, uno de los temas pendientes a tratar, es el programa de ingreso a la Terminal de Contenedores, de acuerdo a su programa, ha requerido un tiempo mayor a lo dispuesto, se espera que la Asociación de Agencias Aduanales en conjunto con los clientes y usuarios de las misma, compartan una retroalimentación sobre los servicios que brinda la terminal, pues queda de manifiesto que se tiene un alza en las mejoras, se espera el acercamiento de la asociación de agencias aduanales con la ASIPONA para llevar a cabo esta retroalimentación, la Secretaria Técnica solicita, una actualización a la Terminal de Contenedores sobre el programa de los accesos ya que va en conjunto con el PIS para facilitar el tránsito en la vialidad y evitar congestionamientos, el representante de la Terminal de Contenedores en el uso de la palabra comenta que el programa estará concluido en marzo, ya que en la junta que se llevó a cabo en diciembre, se presentaron algunas modificaciones en las cuales ya se están trabajando y en los próximos días se tendrá una junta con operaciones de la Terminal para revisar las modificaciones que necesita la Terminal y empezar a realizar las pruebas con algunos clientes, las pruebas se realizaran en el mes de febrero de igual forma, este programa viene de la red de todas las terminales de APM y por lo tanto se están presentando esos retrasos, se mantiene pendiente este tema.

3. RETIRO DE LA TERMINAL REMOTA DE CONTENEDORES SINIESTRADOS CON CARBÓN. – En el uso de la palabra la Secretaria Técnica del Comité comenta que este tema se mantiene como vigente, derivado a que el personal de MAERKS, no ha logrado tener comunicación con el prestador de servicio, se espera una pronta comunicación entre ambas partes, el representante de la Terminal de Contenedores en el uso de la palabra, comenta que MAERKS ya dio de alta al proveedor, ya que a través de la Terminal se puede realizar el pago al proveedor y posterior se le cobrará a MAERKS, falta realizar la documentación correspondiente, en los próximos días se realizara una junta para analizar este tema y posterior se podría tener una fecha estimada para el retiro de la mercancía, los contenedores serán transportados dentro la Terminal. La Secretaria Técnica del Comité en el uso de la palabra, comenta también al representante de las Asociación de Agentes Aduanales sobre la basura y residuos que hay en el área de los contenedores siniestrados y en el área "caracol" por lo cual se le solicita el invitar a los usuarios la mantener limpia esa área.



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lago



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lag

CUARTO. - INFORME ESTADÍSTICO. – En el uso de la palabra, el Suplente de la Secretaría Técnica del Comité de Operación, menciona la información correspondiente al periodo comparativo de 2020-2021 y 2021-2022 para brindar información sobre cómo se afectan las cargas por el tema de COVID, con respecto al movimiento de carga de los años 2020-2021 se aprecia un mayor índice del 22.2% contra 21.9% del 2021-2022 que disminuye por el decremento de carga general y de rieles, con respecto a los arribos para el 2020-2021 se tiene un 6.8% contra el 21.1% del 2021-2022 se incrementó por el arribo de los barcos de balasto, con respecto a los Teu's en el periodo 2020-2021 se tiene 3.3% contra un 13.5% del periodo 2021-2022 derivado a que algunos clientes de exportación no han tenido el mismo rendimiento que en años anteriores, con respecto al movimiento de carga de importación de (en miles de toneladas) del 2021 se han movido ya en total 3,986,925 toneladas contra 4,756,506 toneladas manejadas en el año 2022, en carga de exportación se tiene un total de 761,801 toneladas del 2021 contra 647,798 toneladas del 2022 en comparativa año con año es un porcentaje de -15.0% y comparado con el POA es un -20.8%. Respecto a la carga de cabotaje se mantiene arriba por la carga de balasto con 2,164,616 toneladas del 2021 contra 3,022,971 toneladas del año 2022 en comparación de año con año es un 39.7% arriba. Respecto a las variaciones por tipo de carga se tiene en GRANEL MINERAL para el año 2021 se manejaron 484,828 toneladas contra un incremento de 1,406,019 toneladas del 2022. CARGA CONTENERIZADA: Se tiene un -15.5% debido a que uno de los principales clientes no está llegando a los niveles pronosticados, GRANEL AGRÍCOLA: tiene un mínimo de 1.7%. Para la CARGA GENERAL: Principales Productos: Rieles (Producto para el proyecto presidencial del Tren Maya), azúcar y alimento para cerdo Productos afectados con un -5.4%. Respecto a los buques por tipo de carga, CARGA COMERCIAL: se tiene para el año 2021 se recibieron 443 embarcaciones y en el 2022 492 con 7.9% del POA y un 11.1% con respecto a los dos años. Los buques petroleros se tiene para el 2021 166 embarcaciones contra 173 del 2022 es un 4.2% arriba y con los cruceros se tiene 22 para el 2021 contra 99 embarcaciones del 2022 que es 350% arriba en comparación de año con año. Con respecto al movimiento de contenedores de importación se tiene 39,663 cajas del año 2021 contra 35,611 del año 2022 siendo un -10.2% en comparación año con año, con respecto a los Teu's de importación se tiene 76.303 en el 2021 contra 68,195 del 2022 siendo un -10.6% en comparación año con año, en exportación son 77,577 del año 2021 contra 64,430 Teu's del año 2022 siendo -16.9% en comparación año con año. Lo que respecta a las embarcaciones que no alcanzaron los rendimientos tenemos dos de CARGA GENERAL unitizada por el tema de movimientos de la carga y logística, rendimientos por tipo de carga se observa que la CARGA GENERAL FRACCIONADA de descarga manual, una embarcación no alcanzo su rendimiento debido a la mala logística y condiciones climáticas. EN GRANEL AGRICOLA una embarcación no alcanzó el rendimiento en este periodo. Con respecto a los HIDROCARBUROS COMERCIALES se tiene 3 embarcaciones que no alcanzaron su rendimiento por temas de logística y conexión. HIDROCARBUROS ESPECIALIZADOS se tiene uno que no alcanzó su rendimiento por temas de logística y tiempos de descarga. CONTENEDORES SEMIESPECIALIZADOS se tiene tres que llegaron a su rendimiento por temas de grúas y fallas en las basculas. No se tuvo comentario alguno al respecto. -----



Handwritten notes and signatures on the right margin, including a large 'A' and 'CF'.



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



QUINTO. - SITUACIÓN OPERATIVA. 1.- PRESENTACION DE LOS RENDIMIENTOS DEL POA 2023. En el uso de la palabra la Secretaría Técnica menciona que se tiene como primer punto que no se tienen cambios en los rendimientos para este año, al momento en el Puerto de Progreso se están recibiendo como parte del proyecto presidencial "Tren Maya": **a) Carga diversa**, la secretaria técnica comenta, que el Tren Maya está requiriendo de diversos componentes que a su vez aumenta la carga de los barcos destinados a estos componentes, afectando a las posiciones de atraque a los demás buques en espera, de igual forma, se afecta el rendimiento de todos las embarcaciones y los tiempos de descarga, es importante enfatizar la importancia de tener una buena logística para los buques para tener una mayor eficiencia en las bandas de atraque, también, lograr que el transporte no sea un limitante para las descargas, todo esto se deja establecido en las planeaciones de los barcos. **b) Componentes del Tren Maya.** Rieles: Terminan los tramos 2, 3, 4 y 5 con las empresas que de China y Japón. Para este año ya se recibió el primer barco de rieles procedentes de Japón con 13,137.89 toneladas del tramo 6 para lo cual será una cantidad de 64,510 toneladas de rieles que se descargan en el muelle 7, se le informa las maniobristas tener en óptimas condiciones sus equipos de izaje y tener en cuenta las condiciones climáticas, se tiene un 20% de avance hasta el momento. Balasto se tiene 49.28% de avance, para lo cual se van sumando más binomios de barcazas para el transporte de balasto y un nuevo barco que acompañara al UBC SALAVERY en el transporte de balasto, para esto se hace la invitación a todos los presentes de mantener el puerto seguro para todos y para la comunidad portuaria como compromiso de este año. **c) Duques de alba:** se tiene un 87.31% de avance para lo cual ya se realizó la primera prueba con una barcaza con los pilotos y las condiciones de la vialidad, se realizó una reunión con la dirección general de puertos para revisar los puntos de seguridad que se requieren en el mes de febrero. **d) Semáforos en zona 1:** están para cumplir la función de permitir que los peatones puedan cruzar con seguridad, se le notificara a los transportistas y a los usuarios la importancia de respetar y usar los semáforos en esa zona. **e) Programa de conservación y mantenimiento anual de la Administración**, el cual, ya se les hizo llegar a todos los cesionarios del Puerto en el que se establecen las obras y estudios que se estarán realizando dentro y fuera de las instalaciones incluyendo Yucalpetén. **f) Carnaval:** el tema es la seguridad es de las personas que asistan al carnaval de Progreso, se convocará a una reunión en los próximos días con las Agencias Aduanales, Transportistas, Cesionarios, H. Ayuntamiento y Aduana Marítima para establecer la forma de trabajo y no poner en riesgo a los visitantes el día domingo 19 de febrero y el martes 21 de febrero del año en curso, el representante de la Dirección de Transporte del H. Ayuntamiento en el uso de la palabra comenta que el Puerto de Progreso está a la espera para realizar las actividades del carnaval para el cual asiste mucha gente y se eleva el riesgo en las vialidades por el tránsito de unidades pesadas y lo primordial es informar a las terminales la importancia de la seguridad en el tránsito a través del puerto esos días. El Presidente del Comité de Operaciones en uso de la palabra menciona que se debe priorizar la seguridad de la ciudadanía y que se deben coordinar todas las partes involucradas para evitar accidentes. **g) Mantenimiento a vialidades:** desde el año pasado se están instalando en todas las vialidades unas guarniciones de color amarillo para dar una mejor iluminación de las vialidades así como señales de vialidad y se está presentando una situación con los operadores de los

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán. C.P. 97320

Tel: (969) 934 32 50



2023
Francisco
VILLA





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chabinau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lagun

camiones, ya que se están teniendo reportes de rayones a las guarniciones, tema que se platicará con los transportistas y se convocará a una reunión en los próximos días para revisarlos, de igual forma, para revisar los temas seguridad en el momento de transitar por las vialidades de toda la Terminal. h) **Puerto Inteligente Seguro:** es un tema a nivel nacional, en Puerto Progreso falta terminar los procesos de programación de buques y financieros, en cual se realizará por completo a partir el 1 de febrero y las empresas deberán alimentar este sistema, para los usuarios que aún no sean dado de alta podrán consultar la forma de realizar ese proceso en la ASIPONA, se les invita a realizar este trámite pronto. El Presidente del Comité de Operaciones en uso de la palabra comenta que el este tema debe quedar cubierto por todos los interesados para evitar retrasos. -----

SEXTO. -ASUNTOS GENERALES. - A) ROMPEOLAS. En el uso de la palabra el Presidente del Comité Comenta que derivado de las obras que se realizan en la segunda etapa del rompe olas del viaducto a la altura de la Terminal de Contenedores en los próximos meses se tendrán otros inconvenientes a la circulación. Se espera que pronto finalice y se normalice la vialidad. **B) PROYECTO DE AMPLIACIÓN Y MODERNIZACIÓN DEL PUERTO DE PROGRESO.-** Ya se firmó un convenio con el Gobierno del Estado a través de una empresa del Gobierno en coordinación con la SEFOET, se puede otorgar un contrato de cesión parcial de derechos para realizar los trabajos de ampliación solo faltan realizar muchos trámites para ambas partes y con base en lo dispuesto en el artículo Séptimo Transitorio (Segundo Párrafo), de la Ley de Puertos, publicada en el Diario Oficial de la Federación el 19 de julio de 1993, debiendo en todo momento cumplir los términos y condiciones establecidas en la Ley de Puertos, su Reglamento, el Programa Maestro de Desarrollo Portuario 2020 - 2025 del Puerto de Progreso y Puertos Pesqueros de Yucatán, las Reglas de Operación del Puerto vigentes y toda la normatividad aplicable, así como a la autorización previa de la ASIPONA Progreso y la autoridad portuaria. **C) VIADUCTO ELEVADO.** - Se convocará una reunión con las empresas que ganaron la licitación para exponer los proyectos de trabajo y tener una visión más amplia. **D) ADUANA.-** En uso de la palabra el Administrador de la Aduana comenta que tuvo conocimiento que se iba a traer en el pasado mes de diciembre, bloques de piedra de importación por Puerto Morelos a través de barcazas para el Tren Maya para descargar a 10 km fuera de Puerto Morelos para ser triturada, una cantidad de 2.2 millones de toneladas para terminar en julio, por lo cual no ha empezado este proyecto, por lo tanto, solicita una completa coordinación entre todos los involucrados para la recepción de los componentes del Tren Maya para evitar retrasos. **E) CAPITANÍA.** - El representante de la Capitanía de Puerto en el uso de la palabra comenta que es importante que todas las empresas se integren al PIS para evitar retrasos en los arribos de las embarcaciones. **F) MARINA.** - El representante de la Marina en el uso de la palabra comenta que requiere de más facilidades para el ingreso de sus vehículos oficiales a las terminales para hacer más eficientes los recorridos y se implementará un equipo de rayos x para escanear los contenedores en la Terminal de APM, de igual forma, se implementará un elemento manejador canino en la entrada del puerto solos hace falta gestionar la parte documental para este efecto. **G) SICT.-** En el uso de la palabra el representante de la SICT comenta que en el mes de Enero en las instalaciones de la Terminal Terrestre se realizaron revisiones físico mecánicas a las unidades propuestas por





ICA, pero solo se realizaron 15 unidades. H) INTERVENCIÓN DEL SINDICATO DE PILOTOS. - El representante del Sindicato de Pilotos en el uso de la palabra comenta, que el sindicato está muy comprometido con la seguridad del puerto y continuará de igual forma. I) **AYUNTAMIENTO.** -En el uso de la palabra el representante del H. Ayuntamiento de Progreso comenta que la policía municipal estará en coordinación con la ASIPONA para mejorar las vialidades y evitar retrasos y accidentes por los eventos del próximo carnaval. -----

No teniendo más asuntos a tratar, el Presidente del Comité de Operación da por concluida la sesión, cerrando la presente acta siendo las trece horas de la fecha de su inicio para los efectos legales que correspondan.- Lo Certifico.-----

Presidente del Comité de Operación del
Puerto de Progreso.

Aduana de Progreso

Secretaria Técnica del Comité de Operación
del Puerto de Progreso.

Capitanía de Puerto Regional Progreso

Frente de Transportistas de Carga
Contenerizada de Yucatán, A.C.

Secretaría de Marina – Decima Tercera
Zona Naval

Secretaría de Salud-Sanidad Internacional

Instituto Nacional de Migración





MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Centro S.I.C.T.
Centro S.I.C.T.

PROFEPA

SEMARNAT

SENASICA

Gobierno del Estado - SEFOET

Gobierno Municipal

Terminal de Contenedores de Yucatán S.A. de C.V. – Terminal especializada de contenedores

Sindicato Nacional de Pilotos de Puerto
Delegación Progreso, Yucatán

Terminal de Granel Agrícola – MULTISUR

Terminal de Cruceros - SSA México

Asociación de Agentes Aduanales de
Yucatán, A.C.

Terminal de PEMEX

Viaducto al muelle fiscal km. 2 Edificio sin número
Progreso, Yucatán. C.P. 97320

Tel: (969) 934 32 50



2023
FELIX
Francisco
VILLA



Sisal El Cuyo Telchac Celestún Chahihau Chuburná San Felipe Yucalpetén Río Lag



MARINA
SECRETARÍA DE MARINA



Equimar Progreso

Representante de Agentes Navieros

Asociación de Maquiladores de Exportación
de Yucatán A.C.

Instalación especializada en el manejo de
fluidos petroleros. - Hidrosur, S.A. de C.V.

Titular del Órgano de Interno de Control
adscrito a la ASIPONA Progreso -Mtro. Jorge
Marín Bermejo

Asociación Mexicana de Agentes Navieros. -
AMANAC

UNAPROP-71

Cámara Nacional de Autotransporte de
Carga

